

Verslag

Datum	3 november 2021		
Plaats	RHDHV, Amersfoort		
Onderwerp	Inspiratiesessie marktbenadering Koehool-Lauwersmeer		
Aanwezig	Wetterskip Fryslân: Gosse Schriemer (Opgavemanager primaire Keringen) Jan Hateboer (PM KLM) Bestuur TFDT: Kathleen Poels Menno Steenman Marjolein van Wijngaarden		
Afgemeld	Martin Egas		

1. VKA doorlopen (o.b.v. mondelinge toelichting Jan Hateboer, zie ook bijlage VKA secties)

Algemeen beeld: overal is er een opgave aan de bekleding, nergens is er piping en alleen in de oostelijke secties 6/7 is er een beperkt hoogteprobleem en een stabiliteitsopgave binnenwaarts.

Het VKA wordt binnenkort aangeboden aan het AB. Los van de Dijkversterking is er een PAGW opgave, die Wetterskip m.b.v. een gebiedsproces probeert mee te koppelen. De zgn. "zachte randen" zijn een belangrijke uitdaging, die projecten bevinden zich m.n. binnendijks. Het is nog niet helemaal helder hoe die projecten en de dijkversterking elkaar in de PU-fase precies gaan treffen

Meer in detail:

Sectie 1: Relatief simpele sectie, alleen bekleding (blokken) moeten vervangen worden. Mogelijk wordt boven de bestaande asfaltbekleding nog een strook OSA aangebracht. Deze strook wordt dan afgedekt met een laag grond voorzien van gras (OSA oplossing ook bij alle andere harde oplossingen).

Sectie 2: Hier kiest Wetterskip voor de "omslag" naar een groene dijk, aansluitend op de bestaande groen dijk in sectie 3. Dat betekent dat de versterking buitendijks is, dus het wad ingaat. De vraag is of dit vergunbaar is en hoe dit gaat passen op het MER/PPWW traject.

Sectie 3: Hier is al een bestaande groene dijk, met alleen een bekleding opgave. De meest recente berekeningen (op basis van onderzoek in de Deltagoot) laten zien dat deze opgave (11 km!) verdwijnt.

Sectie 4: Is de sectie rond Holwerd, opgeknipt in deel er westelijk en oostelijk van.

4 west: ook hier wordt gekozen voor een groene dijk i.p.v. de harde structuur die er nu is.

4 oost: hier is nu de harde oplossing doorgezet, om zo ruimte te maken voor voorland maatregelen van Project Holwerd aan Zee. Waarschijnlijk zal AB ervoor kiezen om ook hier een groene oplossing te realiseren.

Sectie 5: Hier wordt de bestaande “harde oplossing” doorgezet en wordt de bekleding vervangen.

Sectie 6: Hier speelt inpassingsvraagstuk voor dorpen Wierum en Nes. Hier komen vanwege de stabiliteitsopgave brede bermen aan de binnenzijde en wordt de dijk deels verhoogd.

Sectie 7 a: Dit betreft het bebouwde deel van Paessens Moddergat. Dit dorp heeft een beschermd dorpsgezicht. De oplossing van de dijk is een asverschuiving buitenwaarts.

Sectie 7 b: Dit betreft het onbebouwde deel van Paessens Moddergat. Hier kiest men weer voor de groene oplossing (mogelijk vanwege aanwezigheid breed voorland). Hier spelen dezelfde vragen rond vergunbaarheid als in secties 2 en 4.

2. Logistiek en grondstromen

Zoals het VKA nu voorligt is de eerste raming dat er 1,5 tot 2 mio m³ klei nodig zal zijn. Wetterskip heeft de voorkeur voor werken met gebiedseigen grond. Waar die grond vandaan moet komen is nog niet helder. De Provincie heeft een belangrijke rol hierin en wil komende projecten waar grond vrijkomt actief gaan benutten. De vraag is echter hoe dat verwerkt kan worden in de diverse aanbestedingen die komen gaan.

Vanuit TFDT wordt aangedragen dat juist de kennis van de grondhandel / -stromen een belangrijke meerwaarde van marktpartijen is. Dit zit nauw gekoppeld aan de bouwlogistiek en daarmee ook aan het thema duurzaamheid. Het zou mooi zijn als de kennis van markt partijen aan de voorkant wordt ingewonnen, dan wel dat er in de aanbesteding ruimte voor blijft bestaan. Juist op dit onderwerp zit voor de OG een risico, die marktpartijen in een kans kunnen ombuigen. Het opstarten van een grondstoffenalliantie kan hiervoor een interessant denkmodel bieden. Mogelijk is dit een onderwerp om verder met elkaar over in gesprek te gaan.

3. Duurzaamheid

TFDT heeft in opdracht van HWBP een advies geschreven over het verwerken van duurzaamheid in Dijkversterkingen. Daarin worden 4 transitiepaden geschetst, waar vanzelfsprekend de vraag is hoe dat dan te doen voor elk project anders zal zijn:

1. Voorkomen onnodige versterkingen aan de voorkant
2. Inzetten op stimuleren en belonen van gebruik lokaal vrijkomende materiaal
3. Eenduidigheid brengen in de inkoop van duurzaamheid
4. Aanmoediging van de baanbrekende innovaties, breed gebruik van de innovaties en terugverdien perspectief voor de innovaties

Wetterskip heeft nog geen concreet beeld hoe ze dit wil invullen. Werken met specifieke EMVI-documenten, of MKI calculaties zij nog niet helder in beeld. Mogelijk is dit een 2e onderwerp om verder met elkaar over in gesprek te gaan.

4. Inkoopstrategie

Wetterskip denkt aan 4 tot 5 deelprojecten aan te besteden. Ze wil wat simpel is, ook simpel aanbesteden. Voor een aantal secties weten ze al wat ze willen. Naar aanleiding van dit gesprek:

- Sectie 1 is daar een goed voorbeeld van, dat zal waarschijnlijk als eerste worden aanbesteed (te verwachten in RAW/E&C).
- Rond de dorpen (Secties 5 en 6) zijn de beoogde oplossingsrichtingen helder. Daar wordt de aanpak waarschijnlijk verder door te ontwerpen. Later in de tijd komt hiervan dan een (D&C/E&C?) uitvraag naar de markt,
- Rond de groene dijk oplossingen in secties 2, 3, 4 en 7b bestaan nog veel vragen. Tegelijk zijn dit ook de secties met grote grondvraag en logistieke uitdaging. Hier zou je juist ruimte willen houden

voor de markt om met slimme (innovatieve?) oplossingen te komen. Het idee werd geopperd om sectie 7b naar voren te trekken en daar samen met de marktpartijen alle problemen te verkennen, zodat de lange kilometers in secties 2,3 en 4 later 'in 1 keer goed' kunnen. Mogelijk is dit een 3e onderwerp om verder met elkaar over in gesprek te gaan.

5. Vervolgstappen

We spreken af een kort verslag met de presentatie als bijlage te delen met elkaar en de TFDT achterban. Als vervolgstappen zijn er drie onderwerpen geïdentificeerd. Menno houdt hierover contact met Gosse. Katheleen biedt aan dat een Gouden Driehoekbijeenkomst hierover (na wat voorwerk en voordat de aanbesteding start) mogelijk een mooie afspraak zou kunnen zijn voor 2e helft 2022.